

Полет в прошлое. Как раньше выглядели пассажирские самолеты.

**Приветствую тебя, Читатель!**

Сегодня я подготовила для вас развлекательно-познавательный пост с экскурсией в прошлое. Мы уже не раз обсуждали то, что самолеты являются очень популярным транспортом в США, и если сейчас во время посадки на внутренний рейс многого не ожидаешь, то 60-70 лет назад все было совсем по-другому. Давайте же посмотрим, в чем заключались основные отличия в те времена.

### **1. Места для ног было намного больше.**

Очевидно, что и сегодня существуют рейсы, где предоставляются уютные койки, и пассажир не чувствует себя скованно, имея возможность отдохнуть во время перелета. Но в 1950-70-х условия для людей, путешествующих в эконом-классе были сродни нынешнему бизнес-классу, а первый класс вообще выглядел, как небольшой гостиничный номер.



United, 1950-e



Фотосайт [Binnart.ru](#) 1867  
Фотосайт [Binnart.ru](#) 1867



United, 1950-e



Всё это можно увидеть в фильме «Полет в прошлое» - Сайт ассоциации производителей сервисных услуг для пассажиров на транспорте.



Неизвестные линии, 1960-е



Итак, в 1995 году сколько человек в авиации было? В авиации в то время было около 100 миллионов человек, а в авиации в то время было около 100 миллионов человек.



Pan Am, 1960-e







Pan Am, 1970-e



<https://tinyurl.com/yd4p5w4f>