



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И О ВНЕСЕНИИ
ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ
АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Сфера действия настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые основы функционирования автомобильного транспорта и осуществления автотранспортной деятельности.

2. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на отношения, возникающие при осуществлении деятельности с использованием автотранспортных средств в интересах обороны страны и безопасности государства, а также на деятельность физических лиц, использующих транспортные средства для удовлетворения личных, семейных, домашних или иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд, если целью такого использования не является получение прибыли или дохода.

Статья 2. Цель настоящего Федерального закона

Целью настоящего Федерального закона является создание правовых, экономических и организационных условий для безопасного и устойчивого функционирования автомобильного транспорта на основе формирования и предъявления обязательных требований к осуществлению автотранспортной деятельности.

Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

автомобильный транспорт – вид транспорта, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров, багажа и грузов с использованием автотранспортных средств и необходимой автотранспортной инфраструктуры;

автотранспортная деятельность – деятельность, осуществляемая с использованием автотранспортных средств для выполнения перевозок пассажиров, багажа и грузов (за исключением перевозок, осуществляемых для удовлетворения личных, семейных, домашних или иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд, если целью такого использования не является получение прибыли или дохода), а также иная деятельность связанная с перевозками;

автотранспортное средство – самоходное или прицепное колесное транспортное средство, предназначенное для движения по дорогам;

безопасность автотранспортной деятельности – осуществление автотранспортной деятельности в соответствии с требованиями, установленными настоящим Федеральным законом, другими нормативными правовыми актами Российской Федерации в целях обеспечения минимизации рисков жизни здоровью граждан, имуществу и другим нематериальным активам, в процессе ее осуществления;

мониторинг автотранспортной деятельности – постоянно осуществляемые сбор, анализ и обработка информации об автотранспортной деятельности, полученной по перечню показателей и параметров, утвержденному федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта;

перевозки для собственных нужд – перевозки пассажиров, багажа и грузов, осуществляемые юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями с использованием автотранспортных средств для обеспечения своей предпринимательской деятельности без заключения договора перевозки или договора фрахтования автотранспортного средства;

положительная деловая репутация субъекта автотранспортной деятельности – отсутствие у субъекта автотранспортной деятельности в течение последних трех лет:

- вступивших в законную силу решений по гражданским делам, связанным с осуществлением автотранспортной деятельности, в которых предусмотрено применение к субъекту автотранспортной деятельности мер гражданско-правовой ответственности;

- вступивших в законную силу в течение года двух и более постановлений по административным делам о нарушениях, связанным с осуществлением автотранспортной деятельности;

- случая невыполнения в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа государственного контроля (надзора);

профессиональная деятельность водителя – работа, непосредственно связанная с управлением автотранспортным средством при перевозке пассажиров и грузов, кроме случаев использования автотранспортного средства для удовлетворения личных, семейных, домашних или иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд водителя;

профессиональная компетентность работников субъекта автотранспортной деятельности – соответствие работников, назначаемых субъектом автотранспортной деятельности на должности, связанные с организацией автомобильных перевозок и непосредственно с перевозками пассажиров, багажа и грузов, обеспечением их безопасности, квалификационным требованиям, утверждаемым в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации;

сертификат профессионального соответствия водителя – документ установленного образца, выдаваемый водителю автотранспортного средства и удостоверяющий его профессиональную компетентность в части осуществления им профессиональной деятельности по перевозкам пассажиров, багажа и грузов;

субъекты автотранспортной деятельности – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие в установленном порядке виды деятельности, указанные в статье 4 настоящего Федерального закона;

устойчивое финансовое состояние субъекта автотранспортной деятельности – способность субъекта автотранспортной деятельности отвечать по имущественным обязательствам и компенсировать нанесенный в процессе автотранспортной деятельности ущерб.

Статья 4. Виды автотранспортной деятельности

1. Видами автотранспортной деятельности в целях настоящего Федерального закона являются:

1) перевозки пассажиров и багажа автотранспортными средствами за исключением международных перевозок;

- 2) перевозки грузов автотранспортными средствами, за исключением международных перевозок;
- 3) транспортно-экспедиционная деятельность с участием субъекта автотранспортной деятельности, включая деятельность автотранспортных грузовых терминалов;
- 4) деятельность автовокзалов и пассажирских автостанций;
- 5) техническое обслуживание, ремонт и контроль технического состояния автотранспортных средств;
- 6) перевозки пассажиров, багажа и грузов автотранспортными средствами в международном сообщении.

2. Каждый из указанных в настоящей статье видов деятельности включает подвиды деятельности, имеющие характерные особенности, перечень которых устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта.

Статья 5. Законодательство и иные нормативные правовые акты об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности

1. Законодательство об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности основывается на Конституции Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними законов субъектов Российской Федерации.

2. Отношения в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности могут регулироваться также нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации в случаях и в пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами.

3. Федеральные органы исполнительной власти вправе издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, в случаях и в пределах, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.

4. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации органы

исполнительной власти субъектов Российской Федерации в пределах своих полномочий могут издавать нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

5. На основании и во исполнение федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления в пределах своих полномочий могут издавать муниципальные правовые акты, регулирующие отношения в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, не противоречащие настоящему Федеральному закону.

6. При установлении международным договором Российской Федерации иных правил, чем те, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, применяются правила международного договора Российской Федерации.

ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Статья 6. Задачи государственного регулирования в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности

1. Основными задачами в сфере государственного регулирования автотранспортной деятельности являются:

- 1) определение стратегических направлений и разработка программ развития автомобильного транспорта;
- 2) формирование нормативной правовой и методической базы для различных уровней управления автомобильным транспортом и автотранспортной деятельностью;
- 3) установление обязательных требований и процедур (механизмов) их предъявления к осуществлению автотранспортной деятельности, субъектам автотранспортной деятельности и работникам автомобильного транспорта в целях обеспечения доступности, безопасности, эффективности и качества автотранспортных услуг;
- 4) определение процедур (механизмов) и мер контроля (надзора) за соблюдением установленных требований и ответственности за их несоблюдение;

- 5) внедрение механизмов тарифного и антимонопольного регулирования автотранспортной деятельности;
- 6) реализация мер социальной поддержки населения при осуществлении автотранспортной деятельности;
- 7) внедрение механизмов стимулирования развития и внедрения инноваций на автомобильном транспорте;
- 8) гармонизация законодательства Российской Федерации в области автомобильного транспорта с действующими международными соглашениями Российской Федерации.

Статья 7. Обязательные требования и условия для осуществления автотранспортной деятельности

1. Обязательными требованиями и условиями осуществления автотранспортной деятельности, являются:

- 1) устойчивое финансовое состояние субъекта автотранспортной деятельности, критерии оценки которого устанавливаются Правительством Российской Федерации – распространяется на виды деятельности, указанные в пунктах 1, 2 и 3 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, за исключением перевозок пассажиров, багажа и грузов автотранспортными средствами для собственных нужд;
- 2) профессиональная компетентность работников субъекта автотранспортной деятельности – распространяется на виды деятельности, указанные в пунктах 1, 2, 5 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, за исключением перевозок пассажиров, багажа и грузов автотранспортными средствами для собственных нужд;
- 3) положительная деловая репутация субъекта автотранспортной деятельности – распространяется на виды деятельности, указанные в пунктах 1, 2, 5 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, за исключением перевозок пассажиров, багажа и грузов автотранспортными средствами для собственных нужд;
- 4) обязательное членство субъектов автотранспортной деятельности в соответствующей саморегулируемой организации – распространяется на виды деятельности, указанные в пунктах 2, 3, 4, 5 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона;
- 5) обязательное членство субъектов профессиональной деятельности в соответствующей саморегулируемой организации – распространяется на перевозки пассажиров, багажа и грузов автотранспортными средствами для собственных нужд;

2. Автотранспортная деятельность, указанная в пункте 1 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, за исключением перевозок пассажиров и багажа автотранспортными средствами для собственных нужд, осуществляется на основе получения лицензии в соответствии с законодательством о лицензировании.

3. Автотранспортная деятельность по видам, указанным в пунктах 2, 3, 4, 5 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, а также перевозки пассажиров и багажа автотранспортными средствами для собственных нужд осуществляются на уведомительной основе в соответствии с действующим законодательством.

4. Субъекты автотранспортной деятельности, осуществляющие виды деятельности, указанные в пунктах 2, 3, 4, 5 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, в уведомлении о начале осуществления ими отдельных видов предпринимательской деятельности, помимо указания о соблюдении ими требований и условий, установленных действующим законодательством, письменно подтверждают свои обязательства обеспечивать соблюдение требований и условий, указанных в п.1 настоящей статьи.

5. Специальные требования к выполнению и условиям осуществления перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливаются федеральным законодательством об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации.

6. Автотранспортная деятельность по видам, указанным в пункте 6 части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона, осуществляется на основе получения разрешения – удостоверения допуска, выдаваемого в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 8. Саморегулирование автотранспортной деятельности

1. Саморегулируемой организацией в сфере автотранспортной деятельности признается некоммерческая организация, созданная в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 12 января 1996 года N 7-ФЗ "О некоммерческих организациях", при условии ее соответствия требованиям, установленным Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» и настоящим Федеральным законом. К числу указанных требований помимо установленных Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» относятся:

1) объединение в составе саморегулируемой организации в качестве ее членов не

менее двадцати пяти субъектов автотранспортной деятельности, отвечающих требованиям, установленным частью 6 и 7 настоящей статьи и/или ста субъектов профессиональной деятельности, отвечающих требованиям, установленным частью 8 настоящей статьи;

- 2) наличие стандартов автотранспортной деятельности соответствующего вида, обязательных для выполнения всеми членами саморегулируемой организации;
- 3) обеспечение саморегулируемой организацией дополнительной имущественной ответственности каждого ее члена перед потребителями произведенных товаров (работ, услуг) и иными лицами в соответствии с частями 3, 4 и 5 настоящей статьи;
- 4) наличие функционально специализированных органов и структурных подразделений саморегулируемой организации;
- 5) наличие мер дисциплинарного воздействия, предусмотренных внутренними документами саморегулируемой организации за нарушение членами саморегулируемой организации стандартов и правил саморегулируемой организации.

2. Некоммерческие саморегулируемые организации в сфере автотранспортной деятельности могут быть созданы по видам автотранспортной деятельности, указанным в части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона и по видам профессиональной деятельности.

В одной саморегулируемой организации может предусматриваться объединение субъектов автотранспортной деятельности, осуществляющих различные виды автотранспортной деятельности, и субъектов профессиональной деятельности.

3. Имущественная ответственность членов саморегулируемой организации, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность с участием субъекта автотранспортной деятельности, деятельность автотранспортных грузовых терминалов перед потребителями произведенных ими товаров (работ, услуг) и иными лицами, должна быть застрахована с размером страховой суммы по договору страхования ответственности каждого члена на сумму не менее трехсот тысяч рублей в год.

4. Имущественная ответственность каждого члена саморегулируемой организации, объединяющей субъектов автотранспортной деятельности, перед потребителями произведенных ими товаров (работ, услуг) и иными лицами должна быть обеспечена средствами компенсационного фонда саморегулируемой организации, формируемого за счет первоначального взноса каждого члена саморегулируемой организации в следующих размерах:

- 1) при перевозке пассажиров и багажа – не менее тридцати тысяч рублей;

- 2) при перевозке грузов – не менее десяти тысяч рублей;
- 3) деятельность автовокзалов и пассажирских автостанций – не менее двадцати тысяч рублей;
- 4) техническое обслуживание, в т.ч. фирменное, ремонт и контроль технического состояния автотранспортных средств – не менее десяти тысяч рублей.

5. Имущественная ответственность каждого члена саморегулируемой организации, объединяющей субъектов профессиональной деятельности, перед потребителями произведенных ими товаров (работ, услуг) и иными лицами должна быть обеспечена средствами компенсационного фонда данной саморегулируемой организации, формируемого за счет взносов членов саморегулируемой организации, размер первоначального взноса с каждого члена саморегулируемой организации составляет три тысячи рублей.

6. Субъект автотранспортной деятельности, претендующий на членство в саморегулируемой организации в сфере автотранспортной деятельности, помимо требований, установленных Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» и настоящим Федеральным законом, должен отвечать следующим требованиям:

осуществлять виды автотранспортной деятельности, указанные в части 1 статьи 4 настоящего Федерального закона;

иметь необходимые производственные, финансовые, кадровые, информационные и организационные условия, не противоречащие требованиям соответствующего федерального стандарта автотранспортной деятельности.

7. Субъект профессиональной деятельности, претендующий на членство в саморегулируемой организации в сфере автотранспортной деятельности, помимо требований, установленных Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» и настоящим Федеральным законом, должен отвечать следующим требованиям:

быть наемным водителем автотранспортного средства субъекта предпринимательской деятельности или водителем - индивидуальным предпринимателем, деятельность которых связана с осуществлением перевозок пассажиров, багажа или грузов для собственных нужд данного субъекта предпринимательской деятельности или индивидуального предпринимателя;

иметь сертификат профессионального соответствия;

отвечать требованиям соответствующего федерального стандарта

профессиональной деятельности.

8. Лицо, подавшее заявление о вступлении в саморегулируемую организацию в области автотранспортной деятельности, в отношении которого принято решение о его соответствии указанным требованиям, считается принятым в члены саморегулируемой организации в области автотранспортной деятельности, и сведения о таком лице вносятся в реестр членов саморегулируемой организации в течение трех рабочих дней со дня представления им договора обязательного страхования ответственности с минимальным размером страховой суммы, предусмотренной настоящим Федеральным законом, внесения соответствующего взноса в компенсационный фонд и внесения других взносов, установленных саморегулируемой организацией. Такому лицу в течение десяти рабочих дней со дня внесения сведений о нем в реестр членов саморегулируемой организации выдается документ о членстве в саморегулируемой организации в области автотранспортной деятельности.

9. Государственный контроль (надзор) за деятельностью саморегулируемых организаций осуществляется путем проведения плановых и внеплановых проверок федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта. Плановая проверка деятельности саморегулируемой организации проводится не реже одного раза в три года и не чаще одного раза в год в соответствии с планом, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта. Решение о проведении внеплановой проверки деятельности саморегулируемой организации принимается уполномоченным федеральным органом на основании заявлений или иных официальных сведений юридических лиц, физических лиц, федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, о нарушении саморегулируемой организацией либо ее членами настоящего Федерального закона, других федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, национальных стандартов, федеральных стандартов автотранспортной деятельности и иных стандартов, стандартов и правил саморегулируемой организации.

Статья 9. Ведение реестров в сфере автотранспортной деятельности

1. В сфере автотранспортной деятельности устанавливается обязательное ведение следующих реестров:

1) реестр субъектов автотранспортной деятельности, осуществляющих ее на

основе подачи уведомления в уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти, по видам деятельности, указанным в части 3 статьи 7 настоящего Федерального закона;

2) реестр недобросовестных субъектов автотранспортной деятельности, лишенных лицензий (разрешений) и исключенных из реестра вследствие выявленных нарушений требований настоящего Федерального закона;

3) реестр субъектов автотранспортной деятельности, имеющих разрешения-удостоверения допуска на осуществление международных автомобильных перевозок.

2. Ведение реестров, указанных в настоящей статье, осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

3. Сведения, содержащиеся в реестрах, указанных в настоящей статье, предоставляются заинтересованным органам, организациям и физическим лицам по их заявлению.

4. Правила формирования и ведения реестров и порядок предоставления сведений, содержащихся в реестрах, указанных в настоящей статье, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным Правительством Российской Федерации.

Статья 10. Стандарты автотранспортной деятельности

1. Стандарты автотранспортной деятельности устанавливают обязательные для применения требования:

к процессам осуществления, характеристиками и результатам автотранспортной деятельности;

к составу, содержанию, разработке и установлению стандартов и правил саморегулируемых организаций, членство в которых является обязательным при осуществлении установленных видов автотранспортной деятельности.

2. Стандарты автотранспортной деятельности разрабатываются и утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта. Утвержденные стандарты автотранспортной деятельности подлежат опубликованию в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Статья 11. Обеспечение безопасности автотранспортной деятельности

1. Обеспечение безопасности автотранспортной деятельности, включающей обеспечение профессиональной компетентности работников субъекта автотранспортной деятельности, обеспечение эксплуатационной безопасности автотранспортных средств, обеспечение безопасности при организации перевозок пассажиров, багажа, грузов осуществляется на основе применения единых требований норм, правил и стандартов, и возлагается на субъекты автотранспортной деятельности, органы государственной власти и саморегулируемые организации, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2. Единые требования, нормы и правила обеспечения безопасности автотранспортной деятельности, по вопросам, не входящим в сферу действия других Федеральных законов, утверждаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта в форме стандартов автотранспортной деятельности.

3. Государственный контроль (надзор) в области обеспечения безопасности автотранспортной деятельности осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

Статья 12. Требования к водителям автотранспортных средств, осуществляющим профессиональную деятельность в сфере перевозок пассажиров, багажа и грузов

1. В целях обеспечения безопасности перевозок водители автотранспортных средств должны получить допуск к профессиональной деятельности по перевозке пассажиров, багажа, грузов, подтверждаемый сертификатом профессионального соответствия.

2. Требования к профессиональной подготовке и уровню квалификации водителей, выполняющих работы по перевозке пассажиров, багажа или грузов, указываются в квалификационных справочниках, утверждаемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации;

3. Порядок получения водителями допуска к профессиональной деятельности и выдачи сертификата профессионального соответствия водителя, а также форма такого

сертификата для различных видов перевозок устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта.

4. Водители обязаны иметь при себе и по требованию сотрудников милиции или уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта органа, предавать им для проверки сертификат профессионального соответствия водителя автотранспортных средств.

5. Ответственность за наличие у водителя, являющегося работником субъекта автотранспортной деятельности, допуска к профессиональной деятельности по перевозке пассажиров, багажа или грузов, несет соответствующий субъект автотранспортной деятельности в соответствии с законодательством.

Статья 13. Требования к специалистам субъектов автотранспортной деятельности

1. Профессиональная компетентность специалистов субъекта автотранспортной деятельности подтверждается наличием диплома о высшем или среднем профессиональном образовании по специальностям, перечень которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, и наличием документов о прохождении квалификационной подготовки.

2. Лица, не имеющие профессионального образования по перечню, установленному федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, допускаются к исполнению должностных обязанностей при условии прохождения квалификационной подготовки по образовательным программам, разработанным образовательным учреждением с учетом квалификационных требований к персоналу субъекта автотранспортной деятельности, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта.

3. Периодическое повышение квалификации специалистов субъекта автотранспортной деятельности осуществляется не реже одного раза в пять лет и должно проводиться в форме краткосрочного повышения квалификации в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке

государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта.

4. Лица, не прошедшие периодическое повышение квалификации, не могут быть допущены к исполнению должностных обязанностей.

Статья 14. Тарифное регулирование на автомобильном транспорте

1. Тарифы на услуги организаций автомобильного транспорта при перевозках пассажиров, багажа или грузов автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 8 ноября 2007 г., № 259-ФЗ.

2. Контроль за монопольно высокими и монопольно низкими ценами на услуги организаций автомобильного транспорта при перевозках пассажиров, багажа или грузов автомобильным транспортом общего пользования и проведение мероприятий по предупреждению недобросовестной конкуренции на рынке автотранспортных услуг осуществляются в соответствии с законодательством о конкуренции антимонопольным органом.

3. Возмещение затрат или недополученных доходов субъектам автотранспортной деятельности при перевозках пассажиров и багажа автотранспортными средствами на основании договора перевозки пассажира, или договора фрахтования автотранспортного средства, возникающих в результате применения льгот и преимуществ по тарифам и фрахтовым платежам, установленных законами или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации или актами муниципальных образований, осуществляется в полном объеме на безвозмездной и безвозвратной основе в виде субсидий за счет средств бюджетов соответствующих уровней бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с бюджетным законодательством.

4. Порядок возмещения затрат или недополученных доходов субъектам автотранспортной деятельности, указанных в части 3 настоящей статьи, за счет средств федерального бюджета устанавливается Правительством Российской Федерации.

5. Порядок возмещения затрат или недополученных доходов субъектам автотранспортной деятельности, указанных в части 3 настоящей статьи, за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или муниципальных образований устанавливается на основе обязательств, взятых на себя субъектом Российской Федерации и (или) муниципальным образованием по обеспечению равной доступности при перевозках пассажиров и багажа автотранспортными средствами по договору перевозки пассажира и договору

фрахтования автотранспортного средства для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки на территории Российской Федерации, субъекта Российской Федерации и муниципального образования, которые отражаются в контракте на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок.

6. В контракте на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок должны быть указаны:

- 1) количество граждан отдельных категорий, которым оказываются меры социальной поддержки;
- 2) тариф, по которому осуществляются перевозки пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок;
- 3) суммы затрат или недополученных доходов, которые должны быть возмещены субъекту автотранспортной деятельности за перевозки отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки.

7. Тарифы и ставки фраховых платежей, используемые при перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, подлежат обязательному опубликованию в печатных изданиях, определяемых высшим органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, и размещению в сети Интернет. Публикация и размещение в сети Интернет указанных тарифов осуществляется не менее чем за десять дней до введения в действие тарифов, изменений и дополнений к тарифам.

ГЛАВА 3. ПОЛНОМОЧИЯ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ И ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И АВТОТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ

Статья 15. Полномочия органов государственной власти Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности

1. К полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности относятся:

- 1) определение основных направлений государственной политики в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, в том числе формирование мер осуществления инновационной политики на автомобильном транспорте, утверждение

федеральных концепций, стратегий, целевых и ведомственных федеральных программ, рекомендаций по разработке региональных программ в области автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности;

2) утверждение перечня показателей и критериев оценки обязательных требований и условий осуществления автотранспортной деятельности;

3) установление правил формирования и ведения реестров, указанных в статье 9 настоящего закона;

4) ведение реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и международном сообщении

5) установление обязательных требований к обеспечению безопасности осуществления автотранспортной деятельности;

6) установление единого порядка осуществления контроля (надзора) за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и осуществлении автотранспортной деятельности;

7) установление правил формирования тарифов на услуги субъектов автотранспортной деятельности при перевозках пассажиров, багажа или грузов автомобильным транспортом общего пользования;

8) установление за счет средств федерального бюджета мер социальной поддержки населения при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

9) утверждение минимально допустимых значений показателей качества услуг при осуществлении автотранспортной деятельности, входящих в состав стандартов автотранспортной деятельности;

10) утверждение перечня и параметров статистических наблюдений, порядка мониторинга автотранспортной деятельности на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, осуществление обобщения полученной информации;

11) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации.

Статья 16. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности

1. К полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности относятся:

1) утверждение региональных стратегий, целевых и других региональных программ в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности;

2) разработка и утверждение значений показателей качества услуг при осуществлении автотранспортной деятельности, с учетом стандартов автотранспортной деятельности, распространяющих свое действие на территории субъекта Российской Федерации;

3) организация регулярных перевозок пассажиров и багажа на автобусных маршрутах межмуниципального сообщения за исключением перевозок по территории субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москва и Санкт-Петербурга, и согласование маршрутов регулярных перевозок пассажиров в межрегиональном сообщении, трассы которых проходят в границах субъекта Российской Федерации;

4) осуществление мониторинга автотранспортной деятельности на территории субъекта Российской Федерации;

5) установление за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации мер социальной поддержки населения при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автотранспортными средствами;

6) утверждение тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок и тарифов на фрахтование автотранспортных средств в муниципальном и межмуниципальном сообщении на основе правил формирования тарифов, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта;

7) утверждение тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок в межрегиональном сообщении на основе правил формирования тарифов, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, если указанный маршрут начинается на территории субъекта Российской Федерации;

8) утверждение тарифов за пользование легковыми такси высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;

9) осуществление государственного контроля (надзора) за исполнением законодательства субъекта Российской Федерации об автомобильном транспорте и осуществлении автотранспортной деятельности;

10) ведение реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении;

11) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Статья 17. Полномочия органов местного самоуправления в области регулирования автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности

1. К полномочиям органов местного самоуправления в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности относятся:

1) утверждение муниципальных программ развития автомобильного транспорта;

2) разработку и утверждение, с учетом местных особенностей, значений показателей качества услуг с использованием автомобильного транспорта, входящих в состав стандартов автотранспортной деятельности, не противоречащих предельно допустимым значениям стандартов автотранспортной деятельности и распространяющих свое действие на территории муниципального образования;

3) организация перевозок пассажиров и багажа в муниципальном сообщении и согласование маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, которые, согласно паспорту маршрута, предусматривают осуществление посадки и/или высадки пассажиров на территории муниципального образования;

4) проведение мониторинга автотранспортной деятельности на территории муниципального образования;

5) осуществление муниципального контроля за исполнением актов органов местного самоуправления при осуществлении автотранспортной деятельности;

6) установление за счет средств местного бюджета мер социальной поддержки при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

7) разработка тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок муниципального сообщения в соответствии с правилами формирования

тарифов, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта;

8) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

**Статья 18. Государственный контроль (надзор) за соблюдением
законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов
Российской Федерации об автомобильном транспорте и автотранспортной
деятельности**

1. Государственный контроль (надзор) за соблюдением субъектами автотранспортной деятельности законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности осуществляется Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с процедурой установленной законодательством.

**ГЛАВА 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И АВТОТРАНСПОРТНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**Статья 19. Ответственность за нарушение законодательства Российской
Федерации об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности**

1. В случаях и в порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации, лица, нарушившие законодательство Российской Федерации об автомобильном транспорте и автотранспортной деятельности, несут гражданско-правовую, административную, уголовную и дисциплинарную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Действия (бездействие) органов государственной власти или органов местного

самоуправления в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, либо должностных лиц этих органов могут быть обжалованы гражданами и юридическими лицами в судебном порядке, и в предусмотренных федеральным законом случаях в административном порядке.

ГЛАВА 5. О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ

Статья 20. О внесении изменений в Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 № 196-ФЗ

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» («Собрание законодательства РФ», 11.12.1995, № 50, ст. 4873) следующие изменения:

1. Пункт 1 статьи 20 дополнить абзацами 9 и 10 следующего содержания:

«осуществлять допуск водителей к перевозкам пассажиров, багажа и грузов при наличии у них сертификата профессионального соответствия водителя автотранспортных средств;»

«обеспечивать профессиональную подготовку водителей автотранспортных средств по видам перевозок, не допускать к перевозкам пассажиров, багажа и грузов водителей, не имеющих сертификат профессионального соответствия водителя автотранспортных средств.».

2. Дополнить статью 25 «Условия получения права на управление транспортным средством» пунктом 3 следующего содержания:

«Право на управление транспортными средствами в целях осуществления водителем профессиональной деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузов, за исключением перевозки для удовлетворения личных, семейных, домашних или иных не связанных с предпринимательской деятельностью нужд, если целью такой перевозки не является получение прибыли или дохода, предоставляется гражданам при наличии сертификата профессионального соответствия водителя автотранспортного средства».

3. Дополнить статью 28 пунктом 3 следующего содержания:

«3. Основанием прекращения права водителя на управление транспортными средствами в целях осуществления профессиональной деятельности по перевозке пассажиров, багажа и грузов является отсутствие у лица сертификата профессионального соответствия водителя автотранспортного средства или истечение установленного срока действия сер-

тификата профессионального соответствия водителя автотранспортного средства по видам осуществляемых перевозок».

Статья 21. О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ («Собрание законодательства РФ», 07.01.2002, № 1 (ч. 1), ст. 1) следующие изменения:

1) Статью 12.3 дополнить пунктами 4, 5, 6, 7 следующего содержания:

«4. Управление транспортным средством водителем, осуществляющим профессиональную деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузов и не имеющим при себе сертификата профессионального соответствия водителя автотранспортного средства –

влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

5. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

6. Допуск к управлению транспортным средством водителя, осуществляющего профессиональную деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузов и не имеющего при себе сертификата профессионального соответствия водителя автотранспортного средства, –

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере пяти тысяч рублей.

7. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере ста тысяч рублей.»

2) главу 12 дополнить:

1) статьей 12.38. «Неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения и безопасности перевозок» следующего содержания:

«1. Неисполнение или ненадлежащее исполнение субъектом автотранспортной деятельности обязанностей по контролю режима труда и отдыха водителей, предрейсовому и послерейсовому медицинскому осмотру водителей, регулярному

контролю технического состояния используемых автотранспортных средств, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех до четырех тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц – от двадцати до тридцати тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от шести до восьми тысяч рублей; на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц – от сорока до пятидесяти тысяч рублей.»

2) Статьей 12.39. «Переоборудование автотранспортных средств без разрешения» следующего содержания:

«1. Переоборудование автотранспортного средства его владельцем без предварительного оформления разрешения в установленном порядке –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере ста тысяч рублей и снятие этого транспортного средства с государственной регистрации с изъятием государственных регистрационных знаков.»

3) Статьей 12.40. «Осуществление автотранспортной деятельности без подачи уведомления» следующего содержания:

«1. Осуществление автотранспортной деятельности без подачи уведомления о такой деятельности в установленном порядке, нарушение иных установленных требований о начале осуществления предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта, –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере от пяти до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от сорока до пятидесяти тысяч рублей.

2. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере двадцати тысяч рублей; на юридических лиц – ста тысяч рублей.»

4) Статьей 12.41. «Предоставление заведомо ложной информации при подаче уведомления» следующего содержания:

«Предоставление заведомо ложной информации при подаче уведомления о начале предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере двадцати тысяч рублей.»

5) Статьей 12.42. «Осуществление автотранспортной деятельности без использования по трудовому договору или договору гражданско-правового характера специалистов по организации эксплуатации автотранспортных средств и безопасности дорожного движения» следующего содержания:

«Осуществление автотранспортной деятельности без использования по трудовому договору или договору гражданско-правового характера специалистов, осуществляющих функции по организации перевозок автомобильным транспортом, обеспечению их безопасности и технической эксплуатации автотранспортных средств, для которых законодательством Российской Федерации установлены обязательные образовательные и (или) квалификационные требования –

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей и юридических лиц в размере трех тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»

6) Статьей 12.43 «Сообщение заведомо недостоверной информации, обязательной для включения субъекта автотранспортной деятельности в реестры автотранспортной деятельности и для принятия такого субъекта в члены саморегулируемой организации» следующего содержания:

«Сообщение заведомо недостоверной информации при включении субъекта автотранспортной деятельности в реестры автотранспортной деятельности или при принятии субъекта автотранспортной деятельности в члены саморегулируемой организации –

влечет наложение административного штрафа в размере двадцати пяти тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.»

7) Статьей 12.44 «Ответственность за размещение (хранение) автотранспортных средств, используемых при осуществлении автотранспортной деятельности»:

«Размещение (хранение) используемого при осуществлении автотранспортной деятельности автотранспортного средства, прекратившего дорожное движение, на участке территории, на котором в соответствии с законодательством не допускается размещение автотранспортных средств –

влечет наложение административного штрафа в размере десяти тысяч рублей.

3) часть 1 статьи 23.36 после слов «международных автомобильных перевозок»),» дополнить текстом следующего содержания: «статьями 12.38, 12.39, 12.40, 12.41, 12.42.»

Статья 22. О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Внести в Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» ("Собрание законодательства РФ", 29.12.2008, № 52 (ч. 1), ст. 6249) следующие изменения:

1) пункты 6 и 7 части 2 статьи 8 «Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» изложить в следующей редакции:

«6) предоставление услуг по перевозкам пассажиров и багажа автотранспортными средствами на основании договора перевозки или договора фрахтования транспортного средства (за исключением лицензируемых видов перевозок);

7) предоставление услуг по перевозкам грузов автотранспортными средствами на основании договора перевозки или договора фрахтования автотранспортного средства;»

2) часть 2 статьи 8 «Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» дополнить пунктами 6.1, 7.1 следующего содержания:

«6.1) перевозки пассажиров, багажа автотранспортными средствами, осуществляемые индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами для обеспечения своей предпринимательской деятельности;»

«7.1) перевозки грузов на основании договора перевозки или договора фрахтования автотранспортного средства;»

3) часть 2 Статьи 8 «Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности» дополнить пунктами 21–23 следующего содержания:

«21) транспортно-экспедиционная деятельность с участием субъекта автотранспортной деятельности, включая деятельность автотранспортных грузовых терминалов;

22) деятельность автовокзалов и пассажирских автостанций;

23) техническое обслуживание, ремонт и контроль технического состояния автотранспортных средств.»

4) часть 5 статьи 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заверенная надлежащим образом копия уведомления о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности с документом, подтверждающим представление указанного уведомления в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, должна находиться в месте нахождения юридического лица или

индивидуального предпринимателя, а также на каждом используемом при перевозках автотранспортном средстве.».

Статья 23. О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского электрического транспорта»

Внести в Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского электрического транспорта» («Собрание законодательства РФ», 12.11.2007, № 46, ст. 5555) следующие изменения:

1. Дополнить статьёй 7¹ следующего содержания:

«Статья 7¹. «Оплата перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом общего пользования».

1. Тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок автотранспортными средствами на основе договора перевозок пассажиров или фрахтования автотранспортных средств устанавливаются на основе правил формирования тарифов, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта:

а) для регулярных перевозок пассажиров и багажа в муниципальном сообщении – органами местного самоуправления;

б) для регулярных перевозок пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении – высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;

в) для регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном сообщении – высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, на территории, которых начинается маршрут.

2. Размер платы за услуги по перевозкам пассажиров, багажа и грузов автотранспортными средствами на основе договора на перевозку пассажира, багажа или груза (за исключением регулярных перевозок пассажиров и перевозок на такси), либо договора фрахтования устанавливается субъектом автотранспортной деятельности в соответствии с правилами формирования тарифов, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта.

3. Размер платы за пользование легковыми такси устанавливается субъектом автотранспортной деятельности на основе тарифов, утвержденных высшим

исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.»

Статья 24. О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности»

Внести в Федеральный закон от 08 августа 2001 года № 128-ФЗ (в редакции от 30 декабря 2008 года) «О лицензировании отдельных видов деятельности» («Собрание законодательства РФ», 13.08.2001, № 33, ст. 3430) следующие изменения:

1. Пункт 62 статьи 17 «Перечень видов деятельности, на осуществление которых требуется лицензия» изложить в следующей редакции:

62) перевозки пассажиров и багажа автотранспортными средствами (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Статья 25. О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»

Внести в Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ (в редакции от 27 июля 2010 года) «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» («Собрание законодательства РФ», 18.10.99, № 42, ст.5005) следующие изменения:

1) пункт 2 статьи 26.3 дополнить подпунктом 12.3 следующего содержания:

«12.3) рассмотрение, экспертиза и согласование документов по открытию автобусных маршрутов межрегионального сообщения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации, ведение реестра этих маршрутов;».

Статья 26. О внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Внести в Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (в редакции от 27 июля 2010 года) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» («Собрание законодательства РФ», 06.10.2003, № 40, ст.3822) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 17 дополнить пунктом 4.3 следующего содержания:

«4.3) разработка тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок муниципального сообщения в соответствии с правилами формирования тарифов, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта».

ГЛАВА 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 27. Действие настоящего Федерального закона во времени

1. Настоящий Федеральный закон применяется к отношениям в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, возникшим после дня его вступления в силу.

2. К отношениям в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, возникшим до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, настоящий Федеральный закон применяется в части прав и обязанностей, которые возникнут после дня его вступления в силу.

Статья 28. Переходные положения

1. Со дня вступления в силу настоящего Федерального закона и до приведения в соответствие с настоящим Федеральным законом других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих отношения в сфере автомобильного транспорта и автотранспортной деятельности, указанные федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации применяются в части, не противоречащей настоящему Федеральному закону.

2. Пункт 6 части 1 статьи 9 настоящего Федерального закона вступает в силу после принятия федерального закона об обязательном страховании соответствующих видов деятельности.

3. Статья 16 вступает в силу после разработки и утверждения всех, необходимых для ее реализации установленных ей требований, нормативных правовых документов.

4. Правительству Российской Федерации внести изменения и дополнения в действующие нормативные акты в соответствии с настоящим Федеральным законом.

Статья 29. Вступление в силу настоящего Федерального закона

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.